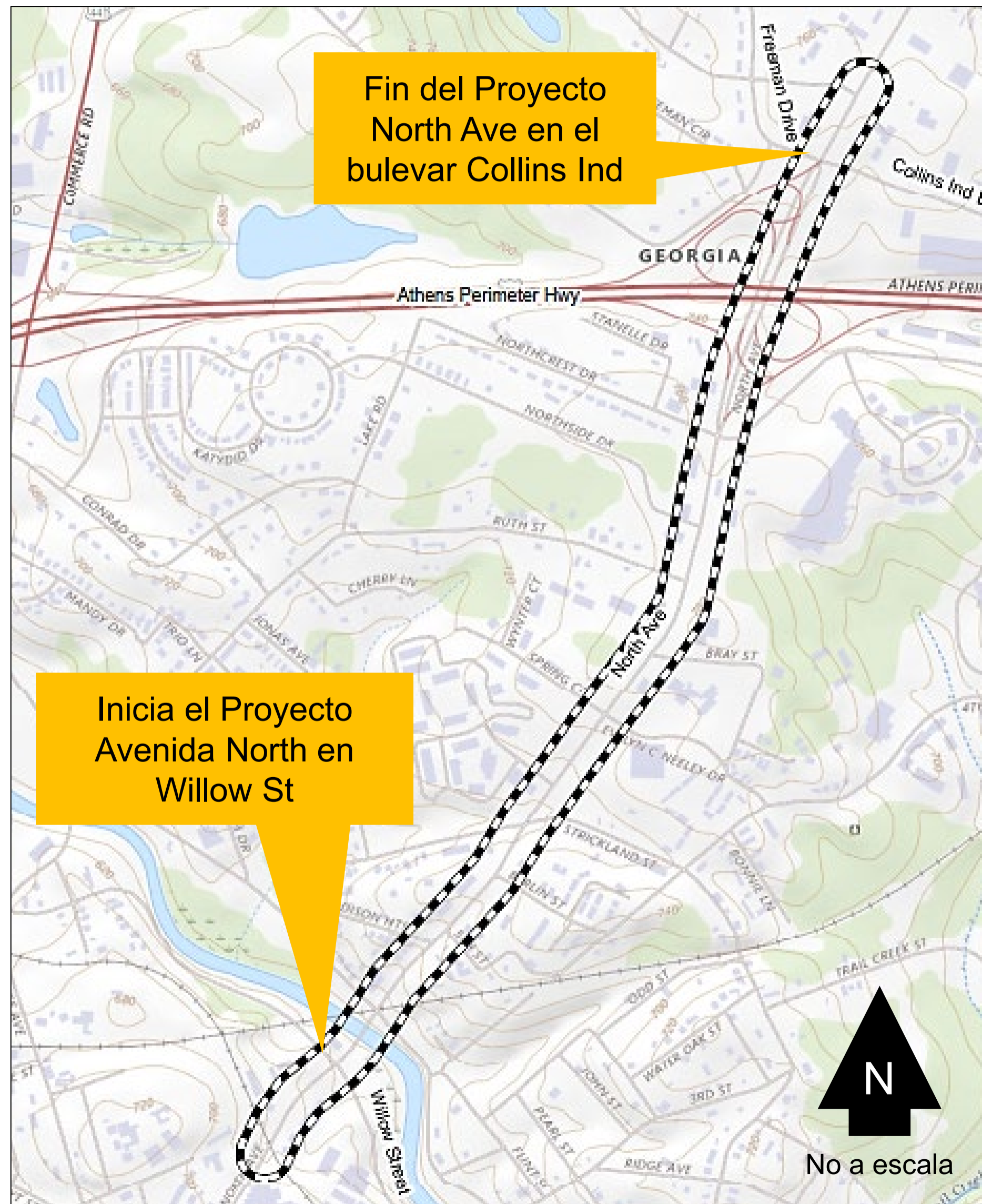


¿Por qué estamos aquí?



El condado de Athens-Clarke está buscando comentarios para la construcción propuesta de mejoras multimodales a lo largo de la Avenida North desde la calle Willow hasta Freeman Drive / Bulevar Collins Industrial financiadas a través de una subvención federal: Reconstruyendo la Infraestructura Estadounidense con Sostenibilidad y Equidad (RAISE). La longitud total del proyecto es de aproximadamente 1.2 millas.

**¡Agradecemos su
aportación!**

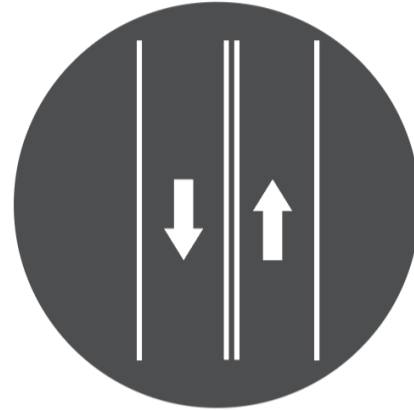


Objetivos del Proyecto

Movilidad



Operaciones



Conectividad



Seguridad



Minimizar los impactos a las propiedades y al medio ambiente



- ● ● Crear conexiones peatonales y ciclistas a los centros de trabajo y servicios.
- ● ● Mejorar la conectividad y las opciones de movilidad para las poblaciones que dependen del transporte público.
- ● ● Abordar la equidad racial a través de un mejor acceso y oportunidades.
- ● ● Reducir los impactos climáticos a través de menores emisiones y una mejor calidad del agua.
- ● ● Aumentar la prosperidad económica de las zonas de pobreza persistente.
- ● ● Mejorar la seguridad, al tiempo que se reducen los conflictos en todos los modos de transporte.
- ● ● Mejorar el buen estado de conservación mediante la reconstrucción de la infraestructura obsoleta.
- ● ● Crear un corredor comunitario atractivo, acogedor y cohesivo.
- ● ● Mejorar la gestión y la calidad de las aguas pluviales a través de la infraestructura verde.

Condiciones Existentes

Datos de accidentes

De 2018-2023,
452 accidentes
ocurrieron a lo
largo del corredor.

68% de los choques
fueron choques con
daños a la propiedad
(sin lesiones), y el
32% fueron choques
con lesiones o
muertes

De 2018 a 2023, hubo
2 choques que
involucraron a personas
en bicicleta y 11 que
involucraron a personas
caminando. Todos menos
uno de ellos resultó en
una lesión o muerte.



Configuración existente

- Tres (3) carriles de circulación de 12 a 14 pies con carriles de giro a la izquierda de 12 pies entre la calle Willow y Martin Luther King Jr. Parkway.
- Cuatro (4) carriles de circulación de 12 pies con carriles de giro a la izquierda de 12 pies entre Martin Luther King Jr. Parkway y Freeman Drive/Bulevar Collins Industrial.
- Las banquetas varían de 5 a 7 pies de ancho entre la calle Willow y Northcrest Drive/Old Hull Road.
- No hay banquetas entre las calles Northcrest Drive/Old Hull Road y Freeman Drive/Bulevar Collins Industrial.
- No hay instalaciones para bicicletas a lo largo del corredor.
- El autobús se detiene a intervalos a lo largo del

Mejoras propuestas

- Reconfiguración de los carriles existentes en la Avenida North y reconfiguración de la intersección con las rampas de la SR 10 en dirección este.
- Construcción de instalaciones multimodales, que apoyen los desplazamientos de ciclistas y peatones
- Mejoras a los letreros peatonales en intersecciones clave y consideración de cruces a mitad de cuadra.
- Mejoras en las banquetas paradas de transporte público.
- Instalación de iluminación, paisajismo y señalización en todo el corredor.
- Repavimentación de carreteras con mejoras de drenaje.

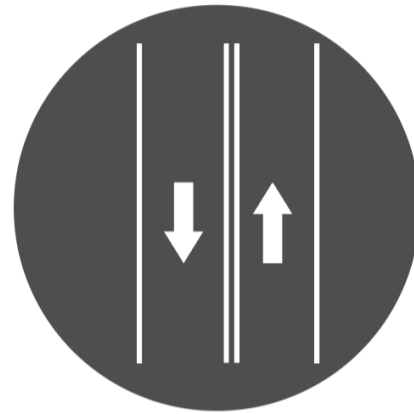


Sin este proyecto (sin construcción)

Movilidad



Operaciones



Conectividad



Seguridad



Minimizar los impactos a las propiedades y al medio ambiente



- ● ● ● El corredor no tendrá acceso peatonal ni para bicicletas en todo momento, y las conexiones con los centros de trabajo y servicios seguirán siendo limitadas.
- ● ● ● La ausencia de instalaciones para bicicletas y las grietas en las banquetas seguirán mezclando a los usuarios y no abordarán la separación de los tipos de viaje, sin abordar la seguridad o la movilidad.
- ● Los continuos problemas de seguridad tendrán un impacto negativo en la calidad de vida de la comunidad en un área que incluye pobreza persistente.
- ● La falta de formas alternativas seguras de transporte dará lugar a una dependencia continua de los vehículos motorizados, lo que provocará un aumento de los impactos climáticos y las emisiones.

