



Rani Katreeb, P.E., Subdirector  
120 W Dougherty Street  
Athens, GA 30601  
(706) 613-3440 Main Office

22 de octubre de 2024

Gracias por asistir a la jornada de Puertas Abiertas de Información Pública para la construcción propuesta de mejoras multimodales a lo largo de la Avenida North desde la calle Willow Street hasta Freeman Drive/Bulevar Collins Industrial, incluida la reconfiguración de los carriles existentes en la Avenida North y la reconfiguración de la intersección con las rampas de la SR 10 en dirección este. La longitud total del proyecto es de aproximadamente 1.2 millas, número PI 0019833. El Gobierno Unificado del Condado de Athens-Clarke (ACCGov, por sus siglas en inglés) se encuentra actualmente en la fase de concepto de este proyecto y está aquí para recopilar información del público, así como para proporcionar actualizaciones del proyecto desde la última divulgación realizada en el 2023.

En este folleto, encontrará una descripción del problema de transporte que estamos tratando de resolver, una solución propuesta, un mapa de ubicación y una tarjeta de comentarios para que pueda proporcionar comentarios adicionales para el equipo del proyecto.

Sus comentarios son importantes para nosotros. Puede proporcionar sus comentarios hoy mismo completando la tarjeta de comentarios que se proporciona con este folleto y colocándola en la caja de comentarios. Si usted desea proporcionar sus comentarios verbales, un taquígrafo de la corte se encuentra hoy aquí y será quien transcribirá sus comentarios y los proporcionará al equipo del proyecto.

Si prefiere dejar comentarios después de la reunión, también puede proporcionar comentarios mediante cualquiera de los siguientes métodos a más tardar el **viernes, 1 de noviembre de 2024**:

- En línea en <https://www.accgov.com/northavenue>
- Envíe su tarjeta de comentarios al Sr. Rani Katreeb, Departamento de Transporte y Obras Públicas del Condado de Athens-Clarke, 120 W Dougherty Street, Athens, Georgia 30601
- Envíe sus comentarios por correo electrónico a [rani.katreeb@accgov.com](mailto:rani.katreeb@accgov.com)
- Llame al 762-400-8373 y deje sus comentarios por correo de voz

Las exhibiciones y los planos del proyecto presentados en esta reunión estarán disponibles para su revisión en el sitio web mencionado anteriormente. Las copias impresas también estarán disponibles durante diez días después de esta jornada de puertas abiertas en la oficina del Departamento de Transporte y Obras Publicas de ACCGov ubicado en 120 W Dougherty Street. Athens, GA 30601. Todos los comentarios pasarán a formar parte del registro oficial del proyecto. El objetivo será responder a los comentarios a finales de **noviembre de 2024**.

Una vez más, gracias por asistir a esta jornada de puertas abiertas. Si tiene alguna pregunta o necesita información adicional, no dude en ponerse en contacto con el director del proyecto, Rani Katreeb enviando un mensaje [Rani.Katreeb@accgov.com](mailto:Rani.Katreeb@accgov.com).

Atentamente,

Rani Katreeb  
Subdirector  
Departamento de Transporte y Obras Públicas del ACC

PI#: 0019833, County: Clarke, Fecha: 10/22/2024

### **¿Por qué estamos aquí y cuál es el problema que estamos tratando de abordar dentro de su comunidad?**

ACCGov está buscando comentarios para la construcción propuesta de mejoras multimodales a lo largo de la Avenida North desde la calle Willow Street hasta Freeman Drive /Bulevar Collins Industrial financiadas a través de una subvención federal: Reconstruyendo la Infraestructura Estadounidense con Sostenibilidad y Equidad (RAISE, por sus siglas en inglés). La longitud total del proyecto es de aproximadamente 1.2 millas. Los objetivos del proyecto incluyen:

- Crear conexiones peatonales y ciclistas con los centros de trabajo y servicios.
- Mejorar la conectividad y las opciones de movilidad para las poblaciones que dependen del transporte público.
- Abordar la equidad racial a través de un mejor acceso y oportunidades.
- Reducir los impactos climáticos a través de menores emisiones y una mejor calidad del agua.
- Aumentar la prosperidad económica de las zonas de pobreza persistente.
- Mejorar la seguridad, mientras se reducen los conflictos en todos los modos de transporte.
- Mejorar el buen estado de conservación mediante la reconstrucción de la infraestructura obsoleta.
- Crear un corredor comunitario atractivo, acogedor y cohesivo.
- Mejorar la gestión y la calidad de las aguas pluviales a través de la infraestructura verde.

### **¿Cuáles son las condiciones existentes a lo largo de la Avenida North?**

#### **Datos de accidentes:**

- Del 2018 a 2023, ocurrieron 452 choques a lo largo del corredor.
- El 68% de los choques fueron choques solo con daños a la propiedad (sin lesiones)
- El 32% fueron accidentes con lesiones o muertes.
- Del 2018 a 2023, hubo 2 choques que involucraron a personas en bicicleta y 11 que involucraron a personas caminando. Todos menos uno de ellos resultó en una lesión o muerte.

#### **Configuración existente:**

- Tres (3) carriles de circulación de 12 a 14 pies con carriles de giro a la izquierda de 12 pies entre la calle Willow Street y Martin Luther King Jr. Parkway.
- Cuatro (4) carriles de circulación de 12 pies con carriles de giro a la izquierda de 12 pies entre Martin Luther King Jr. Parkway y Freeman Drive/Bulevar Collins Industrial.
- Las banquetas varían de 5 a 7 pies de ancho entre la calle Willow Street y Northcrest Drive/Old Hull Road.
- No hay banquetas entre Northcrest Drive/Old Hull Road y Freeman Drive/Bulevar Collins Industrial.
- No hay instalaciones para bicicletas a lo largo del corredor.
- El autobús se detiene a intervalos a lo largo del corredor.

### **¿Cuál es la solución propuesta?**

El proyecto propone crear un corredor multimodal a lo largo de la Avenida North mediante la construcción de instalaciones continuas para bicicletas y peatones a lo largo del área del proyecto con conexiones a las instalaciones existentes para bicicletas y peatones en ambos extremos de los límites del proyecto. El proyecto propone reasignar el espacio vial existente y el derecho de paso para las mejoras, a fin de evitar adquirir derechos de vía adicionales cuando sea posible. Se proponen mejoras en la infraestructura verde y las aguas pluviales en lugares donde el ancho del derecho de paso

PI#: 0019833, County: Clarke, Fecha: 10/22/2024

existente es suficiente para acomodarlas. Se proponen modificaciones en la intersección de la Avenida North y las rampas de la SR 10 en dirección este.

### **Mejoras propuestas**

- Reconfiguración de los carriles existentes en la Avenida North y reconfiguración de la intersección con las rampas de la SR 10 en dirección este.
- Construcción de instalaciones multimodales, que apoyen el desplazamiento de bicicletas y peatones.
- Mejoras en los letreros peatonales en intersecciones clave y consideración de cruces a mitad de cuadra.
- Mejoras en las banquetas y paradas de transporte público.
- Instalación de iluminación, paisajismo y señalización en todo el corredor.
- Repavimentación de carreteras con mejoras de drenaje.

### **Sin este proyecto (sin construcción)**

- El corredor no tendrá acceso peatonal ni para bicicletas en todo momento, y las conexiones con los centros de trabajo y servicios seguirán siendo limitadas.
- La ausencia de instalaciones para bicicletas las grietas en las banquetas seguirán mezclando a los usuarios y no abordarán la separación de los tipos de viaje, sin abordar la seguridad o la movilidad.
- Los continuos problemas de seguridad tendrán un impacto negativo en la calidad de vida de la comunidad en un área que incluye pobreza persistente.
- La falta de formas alternativas seguras de transporte dará lugar a una dependencia continua de los vehículos motorizados, lo que provocará un aumento de los impactos climáticos y las emisiones.

### **¿Cómo puede ayudar?**

Proporcione comentarios sobre nuestra solución propuesta, así como información sobre cualquier recurso importante para usted o para la comunidad.

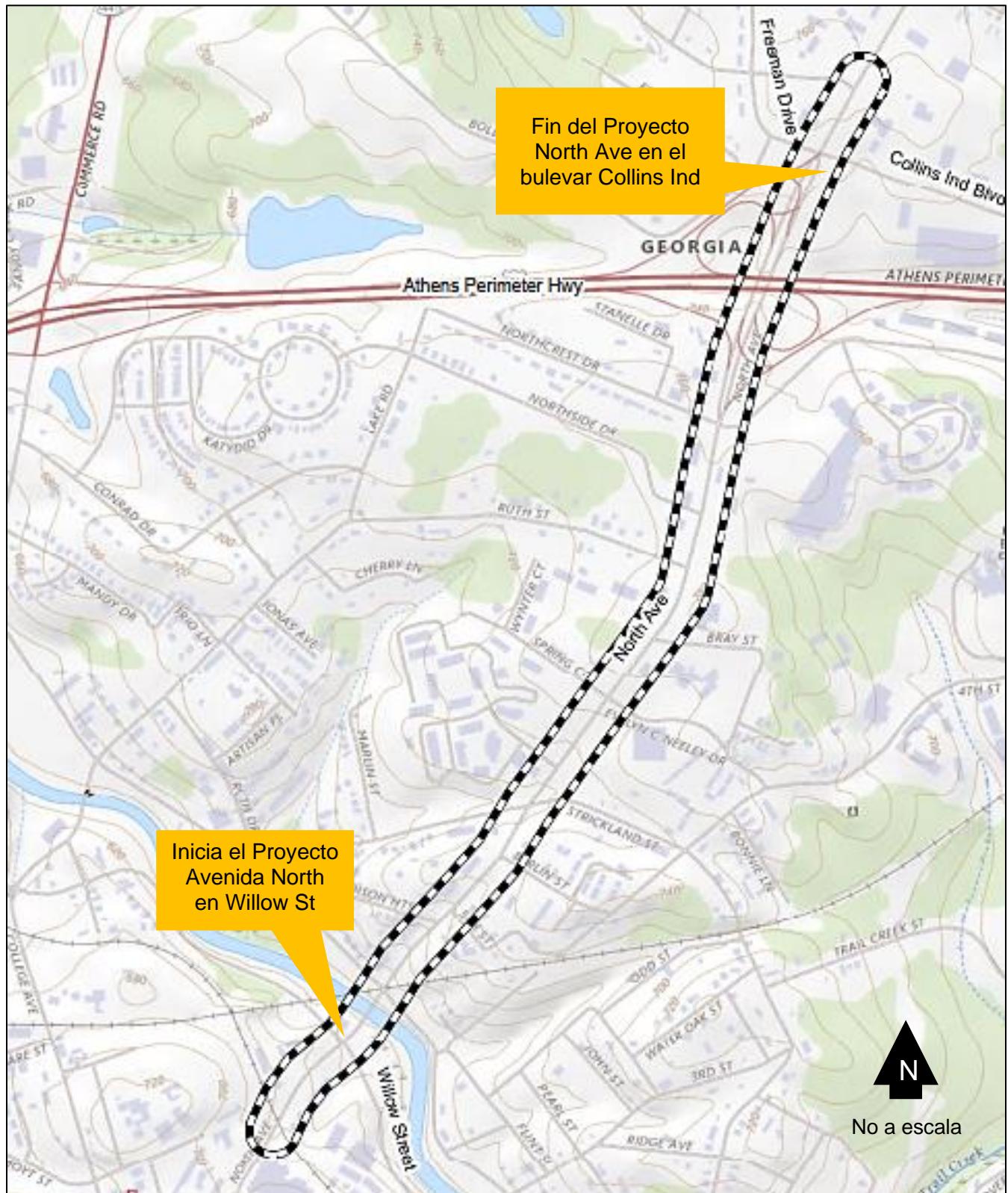
### **¿En qué punto se encuentra este proyecto?**

Este proyecto se encuentra actualmente en la fase de conceptualización. La fase de concepto define el problema existente que se busca resolver junto con una solución propuesta que satisfaga las necesidades de la comunidad.

### **¿Cuáles son los próximos pasos?**

Después de que se lleve a cabo la reunión pública, se evaluarán los comentarios, se pueden realizar revisiones al plan propuesto inicialmente y se puede seleccionar la alternativa de no construcción. La alineación del proyecto se perfeccionará durante la fase de planes preliminares. Si se producen cambios importantes en lo que se mostraba con anterioridad a la comunidad, se llevará a cabo divulgación pública adicional. Si no se proponen cambios importantes, el proyecto avanzaría a la adquisición del derecho de vía (si es necesario) y al diseño final. Después de que se produce toda la adquisición del derecho de paso (si es necesario), se finaliza el diseño del proyecto y el proyecto avanzaría a la construcción.

## Mapa de ubicación del proyecto



PI#: 0019833, County: Clarke, Fecha: 10/22/2024

### Tarjeta de comentarios

Por favor, imprima las respuestas

Nombre \_\_\_\_\_

Dirección \_\_\_\_\_

¿Cuál es su relación con el área del proyecto (verifique sus respuestas)?

- Residente cercano  Automovilista diario Usuario ocasional no motorizado  
 Personal de negocios cercano (propietario o empleado)  Pasajero ocasional del transporte público  
 Usuario diario no motorizado (caminata/bicicleta/etc., diaria)  
 Pasajero de transporte diario (autobús de viaje diario a través del área)  
 Otro \_\_\_\_\_

¿Como que utiliza la Avenida North?

- Acceso a las compras / comidas  viaje al trabajo  Ejercicio  acceda al transporte público  
 Viaje diario a la escuela  Acceso a servicios  Otro: \_\_\_\_\_

¿Apoya usted el proyecto? (marque sus respuestas)

- A favor**  **En contra**  **Condicional (Yo apoyaría este Proyecto si....por favor describa abajo)**  
 **No quiero involucrarme**

Comentarios: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

#### Ayude a ACC a mejorar las reuniones futuras:

**Publicidad:** ¿Como se enteró de la reunión?:  Periódico  Letreros  Sitio web de ACC  Folleto

Por otras personas  Redes sociales  Postal  Otro: \_\_\_\_\_

**Asistencia:** ¿Asistió en persona?  Si  No

Preguntas:	Respuestas	Si su respuesta es no, por favor proporcione una sugerencia o comentario
¿Era conveniente la ubicación?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	
¿Fue conveniente el horario?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	
¿Sus preguntas fueron respondidas?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	
¿Entiende el proyecto?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	
¿Fueron comprensibles los materiales (presenciales o virtuales)?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No	

Enviar por correo a:

*Mr. Rani Katreeb, Subdirector*

*Athens-Clarke County Department of Transportation and Public Works*

*120 West Dougherty Street*

*Atlanta, Georgia 30601*